

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании телеграммы ТРК от 2 февраля 2021 года телеграфный номер 172 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2021 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения 24** к официальному тексту ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по ТРК.

На период с 01.01.2021 по 31.12.2021 установлены следующие тарифные условия при перевозках по ТРК:

1. При транзитных перевозках по ТРК внешнеторговых грузов Республики Узбекистан (хлопок-волокно (ГНГ 5201,5203), пшеница (код ГНГ 1001), удобрения минеральные (ГНГ 3102 -3105), текстильная продукция (ГНГ 5205)):

- на транзитном участке Фарап эксп. - Туркменбаши I эксп. - коэффициент 0,60;
- на транзитном участке Фарап эксп. - Сарахс эксп. - коэффициент 0,80;
- при перевозке указанных грузов по данным маршрутам общим объемом не менее 100 000 тонн по итогам 2021 фрахтового года - по маршруту Фарап эксп. - Сарахс эксп. – коэффициент 0,70.

2. При экспортных перевозках ТРК в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) груза «нефть сырая» (ГНГ 2709) и груза «керосин» (ГНГ 2732) на участке Туркменбаши II –Фарап эксп. назначением в Республику Узбекистан (за исключением условий поставки DAF) - коэффициент 0,70.

В случае совпадения условий (установленных понижающих коэффициентов), если не оговорено иное, применять: при разнице размера

скидок - наивысший размер скидки; при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Управление делами Тарифной политики

**Заместитель Генерального директора
по маркетингу и планированию**

В.Петров